

TDRX

RALLYCROSS 2024



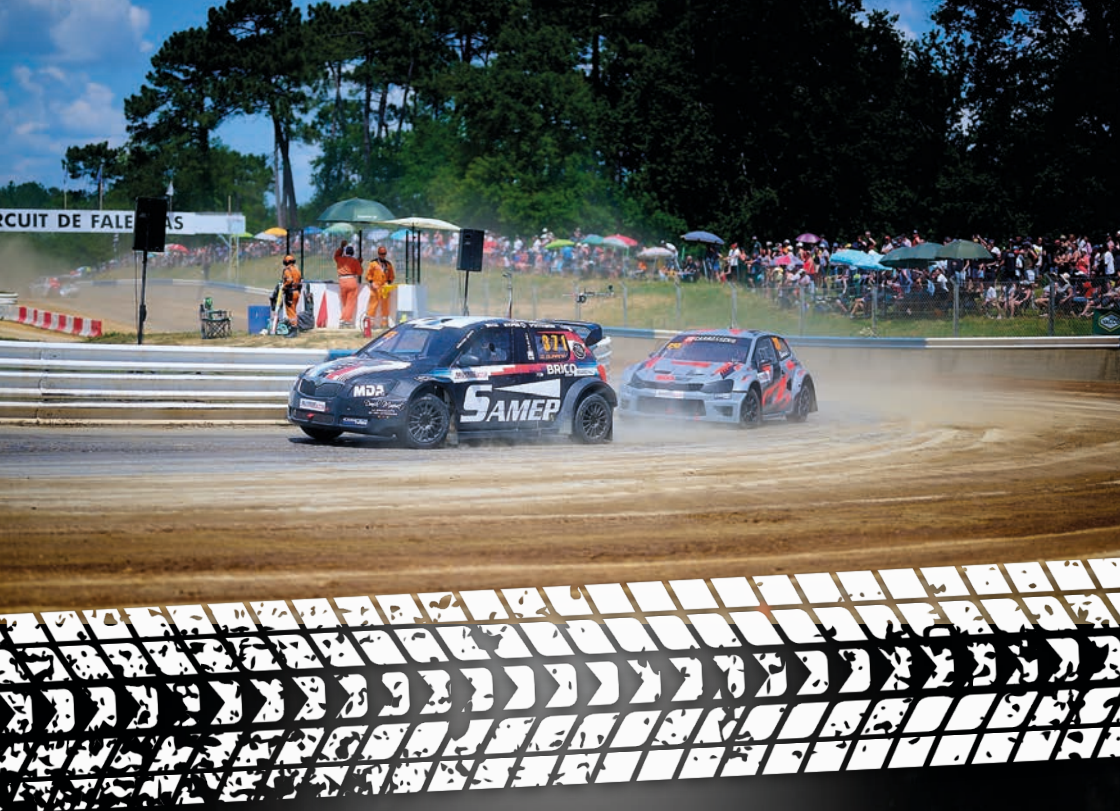
VICTORIA ET DAVID DURAND



TDRX

AD SPEED
TEAM

2023-2024 © TDRX - AD Speed Team, tous droits réservés



Le rallycross est une discipline de sport automobile se déroulant sur circuit fermé alternant surface en terre et surface en asphalte. Les voitures de rallycross sont sensiblement identiques à celles utilisées en rallye, mais les puissances avoisinent ici de 400 à 420 chevaux en Division 3 et les 600 chevaux dans la catégorie reine « Supercar ».

Le Championnat de France de rallycross est une compétition de la F.F.S.A. (Fédération Française du Sport Automobile) qui se déroule sur plusieurs épreuves de 2 jours, chaque épreuve comprenant :

4 manches :

entre 3 et 5 voitures s'élancent de front sur 4 tours, le pilote le plus rapide sur le total des 4 tours prend la tête d'un classement. Des points intermédiaires sont attribués suivant l'ordre de ce classement. À la fin des 4 manches, les points sont additionnés et les 20 premiers pilotes se qualifient pour les phases finales.

2 demi-finales :

10 voitures courent dans chaque demi-finale sur 6 tours.
Les cinq premiers arrivés sont qualifiés pour la finale.

La finale :

se déroule sur 7 tours, le vainqueur de la finale remporte l'épreuve.

CALENDRIER 2024

RALLYCROSS FRANCE

01	LESSAY	27/04-28/04	06	LOHÉAC	31/08-01/09
02	FALEYRAS	25/05-26/05	07	MAYENNE	21/09-22/09
03	CHÂTEAUROUX	22/06-23/06	08	ESSAY	05/10-06/10
04	TOURAINÉ*	06/07-07/07	09	DREUX	19/10-20/10
05	KERLABO	27/07-28/07			

*sous réserve



La saison 2024 du Championnat de France de Rallycross se déroulera d'avril à octobre, sur tout le Grand Ouest de la France.

9 épreuves, des milliers de spectateurs et une large couverture médiatique feront de cette saison une magnifique fête sportive, assurant une visibilité maximum pour nos sponsors.



VICTORIA ET DAVID DURAND UNE SEULE ET MÊME DEVISE

« Premier tour : à fond.
Ensuite, tu accélères. »

PALMARÈS TDRX

David Durand (Division 3)

2016

- 4 courses - 3 demi-finales - 14ème au classement

2017

- 8 courses, 2 finales (2 fois 6ème)
- 11ème au Championnat de France - 9ème au Challenge AFOR

2018

- 9 courses, 3 finales (2ème à Mayenne)
- 9ème au Championnat de France - 9ème au Challenge AFOR

2019

- 8 courses, 2 finales (3ème à Lavaré)
- 12ème au Championnat de France - 11ème au Challenge AFOR

2021

- 7 courses
- 12ème au Championnat de France - 12ème au Challenge AFOR

2022

- 6 courses
- 2 finales (Pont-de-Ruan et Dreux)

2023

David Durand

- 8 courses
- 3 finales (Lessay, Mayenne et Dreux)
- 1 podium (3ème place à Dreux)

Victoria Durand (Coupe Twingo)

- 6 courses





TDRX : UNE ÉQUIPE AU SEIN DE MDA COMPÉTITION

À chaque manche du Championnat de France de Rallycross, TDRX et MDA Compétition rassemblent autour de leurs voitures et pilotes une véritable équipe de mécaniciens chevronnés, de spotters, d'amis et membres familiaux pour gérer l'intendance.

Sans eux, participer aux différentes courses serait impossible.

Nous sommes également attachés à la transmission des savoirs et incorporons régulièrement dans notre équipe de jeunes mécaniciens en formation.



Laurent Jacquinet
45 ans

en compétition sur le circuit du
Championnat de France depuis
2000



Kevin Jacquinet
40 ans

en compétition sur le circuit du
Championnat de France depuis
2002



Simon Ringuet
37 ans

en compétition sur le circuit du
Championnat de France depuis
2022





TDRX 2024 - D3

Division 3 : réglementation T3F, châssis tubulaire, 4 roues motrices, jusqu'à 450cv, de 0 à 100 km/h en moins de 3,5 secondes, véhicule recouvert d'une carrosserie plastique ou composite. La base des voitures est donc la même mais les pilotes choisissent ensuite la carrosserie d'un modèle existant pour habiller leur monture.

Ainsi, TDRX performe avec une carrosserie de Skoda Fabia, motorisée par un moteur atmosphérique NISSAN V6-3,5 litres.

Sous ses couleurs et pour la saison 2024, David DURAND ambitionne de participer à un maximum de finales, et, bien entendu, de grimper ensuite sur le podium.



TDRX 2024 - TWINGO

Ouverte à toutes les féminines à partir de 16 ans, cette catégorie permet aux compétitrices de s'affronter ensemble dans une compétition reconnue et dédiée.

Au volant de la Renault Twingo R1 de 133 chevaux équipée du Kit Renault Sport, la meilleure pilote de la saison sera récompensée par une saison entière en Championnat de France Junior FFSA.

Après une première année d'apprentissage, Victoria aura à cœur de performer au mieux, et de viser ses premiers podiums.

SPONSORING

Nos sponsors profitent de notre notoriété et de notre crédibilité pour :

- diffuser leur image à travers notre service de médiatisation
- construire leur image en y associant TDRX
- crédibiliser leur image et/ou leur marque à travers le Championnat de France de Rallycross et TDRX

Pour cela :

- affichage des logos des sponsors sur les voitures TDRX
- affichage des logos des sponsors sur les équipements de David et Victoria Durand (casques, combinaisons...)
- affichage des logos dans le paddock TDRX, possibilité d'y rajouter oriflammes et panneau à l'image de votre marque
- articles dans la Presse locale et nationale
- pendant les courses, annonce par le speaker de votre marque associée à la voiture TDRX

MÉDIATISATION

- deux sites internet : www.tdrx.fr et www.mdacompetition.com (visibilité des sponsors et liens vers leurs sites internet)
- deux comptes Facebook et Instagram (MDA Compétition et TDRX) : actualité des pilotes et résultats des courses, possibilité pour les sponsors de diffuser de l'information via interview ou films promotionnels, replay de certaines courses en vidéo 360° et en splitview, photos HD...
- deux chaînes vidéos YouTube : MDA TV et TDRX (résumé des courses, vidéo à 360°, interview des pilotes, des sponsors...)
- Live Streaming chaque week end de course, via le site internet de live.rallycrossfrance.com
- Diffusion sur la chaîne Sport en France d'un résumé de chaque épreuve



CONTACT

M. DAVID DURAND

Tél. 06 30 77 74 95

Email : contact@tdrx.fr





Conception : www.ambroise-charron.com



www.tdrx.fr